

实现快联快通 建设“畅达都市”

黎辉

习近平总书记指出：“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。”多年来，我们坚持创新引领，交通成为中国现代化的开路先锋，我国正步入加快建设交通强国的新征程。贯彻落实《交通强国建设纲要》《交通强国江苏方案》，南京市委、市政府始终坚持交通是城市发展的命脉和先导，适应服务人口、经济体量和城市首位度对交通发展新的更高要求，把握机遇、乘势而上，以重大交通项目为载体，加密过江通道布局，加快轨道交通发展，完善快速路网体系，实现区域快联快通，努力建设更高水平的“畅达都市”。

近年来，南京交通站在历史发展的新起点，始终坚持人民至上、城乡融合、协调共享，抢抓发展机遇，“畅达都市”建设成效显著，综合交通服务品质持续优化，城乡居民出行更加便捷、舒适、安全。

一方面，外联内畅互通的交通网络加快构建。路网顶层设计持续优化，都市圈环线高速纳入国家综合立体交通网规划，深化南京节点国家公路网布局调整研究，开展新一轮省道网规划修编，高速公路面积密度位列全省第一、全国副省级城市前列，主城“井字加外环”快速路网实现闭合。目前，南京已建成过江通道12条，形成布局合理、层次分明的跨江通道体系，高效支撑两岸融合和江北新区、自贸区与主城联动发展。多层次轨道交通网络建设加快，成为全国首个区县全部开通地铁的城市，轨道交通里程排名全国第7位。

另一方面，交通系统整体运行效率不断提升。公交都市创建成果丰硕，2017年，南京获首批“国家公交都市建设示范城市”称号，全市公交机动化出行分担率达到63%。形成以轨道交通为骨干、地面公交为网络、其他公共交通方式为延伸和补充、多种运输方式无缝衔接的多元公共交通网络体系，连续两年排名全国公共服务质量监测首位。为深入推进城乡交通一体化改革，成立了南京市城市道路管理中心，初步实现公路、过江通道、城市道路的统一行业管理，交通治理取得实效，城乡居民出行环境持续优化。

南京在江苏打造“中国式现代化标志性窗口”的奋斗图景中，立志全面建设人民满意的社会主义现代化典范城市。这就要求我们全力提升协调均衡度，当好区域一体联动、城乡融合发展的“排头兵”。着眼全球全国先进城市参照系，对照百姓对出行服务品质的更高要求，南京将更加关注提升交通系统运行效率和品质，努力形成开放畅达、安全便捷、经济高效、绿色智能的综合交通运输体系，服务和支撑南京都市圈、“强富美高”新南京和“创新名城、美丽古都”建设。

对标国际一流都市圈，加快完善立体交通网络

完善的交通网络是建设现代化都市圈的重要一环。南京将向国际一流现代化都市圈看齐，在省委、省政府关心支持下，通过建设“轨道上的都市圈”、布局功能完善的过江通道、构建高快一体化路网体系等途径，加快完善立体交通网络，推动构建具有国际水准的“畅达都市”。

建设“轨道上的都市圈”。建设辐射周边城市、重要城镇的都市圈市域（郊）铁路，加快宁马线、宁扬线、宁滁线等项目建设。推进一批城际客运与城市公共交通换乘枢纽建设，推动南京地铁6号线与S1号线跨线运营，打造互联互通、便捷通勤的都市圈轨道交通体系。

布局功能完善的过江通道。持续推动建宁西路、和燕路、仙新路、龙潭、地铁4号线等过江通道建设，开工建设上元门铁路

过江通道、宁扬线过江通道、锦文路过江通道等，做好七乡河公铁合用、市域 18 号线、地铁 14 号线等过江通道项目储备。

构建高快一体化路网体系。推进南京都市圈环线及宁盐、宁和、宁滁、宁广等高速公路建设，推进部分高速公路瓶颈路段扩容，提升南京对周边地区的辐射带动能力。持续优化普通国省干线公路网络，强化干线公路区域快联快通能力，推进 G312、G347、G328 等干线公路快速化改造。加强区域交通和城市交通的衔接，加强城市快速路、主干道与高速公路、干线公路在线位、标准、实施时序等方面的对接，实施改造秣陵、万家楼互通，增设窦村、龙袍、傅家边、九龙湖、淳化互通等工程。

提升城乡一体、全域畅达的交通系统运行效率

全面建设人民满意的社会主义现代化典范城市的目标，对建设“畅达都市”提出了区域协调、城乡融合的要求。南京将通过优化完善城市道路网络、深化国家公交都市创建成果、扩大客运服务高品质供给、提供普惠均等的城乡物流服务等方式提升交通系统运行效率。

优化完善城市道路网络。完善城市快速路网体系，推进新城快速通道、机场二通道、红山路一和燕路等快速路建设，推进重点路段构建复合交通走廊方案研究。优化城市路网体系，打通断头路、畅通微循环，实施交通拥堵“微创”改造，推进绿都大道、马群换乘中心枢纽节点集疏运道路等工程建设，加大拥堵节点改造力度。加强城市支路与主次干路、主次干路与快速路的有效串联，提升道路通行条件和可达性。

深化国家公交都市创建成果。引导公众出行优先选择公交、慢行等绿色出行方式。持续完善城市轨道交通网络，加快地铁 1 号线北延线和 5、6、7 号线及 9 号线一期等城区线建设，推动形成快干融合、疏密有致、一体化运营的城市轨道交通体系。合理发展中、低运量轨道公共交通。打造慢行交通体系，推进人行道净化行动和自行车专用道建设，加强慢行交通与公共交通设施的一体化衔接。

扩大客运服务高品质供给。鼓励共享单车、网约车、汽车分时租赁等共享交通业态持续优化服务供给。积极推进定制客运发展，拓展即时响应型公交和大站快线、高端商务巴士等新型服务模式，提供优质公共交通服务。重点推广“出行即服务(MaaS)”，规范推进各类第三方出行服务平台以客运站、高铁站、机场等为重点场景整合发布不同方式信息资源，打造数字化出行助手，为旅客提供一体化出行解决方案。

提供普惠均等的城乡物流服务。推动绿色货运配送示范工程建设，统筹布局建设分拨中心、配送中心和末端配送网点“4+11+300”的三级城市配送节点体系，建成“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送服务体系。实现所有行政村主要品牌快递直投，打造若干个农村物流服务品牌。支持江宁区争创全国农村物流服务品牌，浦口区、六合区等创建全省农村物流示范县（市、区）。

优化出行环境，探索交通拥堵治理新方法

强化交通需求管理，减少私家车出行总量。加强交通规划与城市规划的统筹协调，推行 TOD 发展模式。优化既有道路网络，强化步行、自行车路权分配与保障。加强停车精细化管理，构建外围轨道站点 P+R 换乘体系，对进入主城的小汽车有效节流，采取分区域、分时段的差异化停车位供给策略与停车收费策略。强化交通组织管理，提高路网运行效能。加强大数据、AI 等技术在交通治堵中的应用，实现交通拥堵治理的智能化决策。对禄口机场、南京北站等重大交通枢纽节点开展交通组织专项研究。建立跨部门联合治堵小组，形成治堵合力。

在全面建设社会主义现代化国家的新征程中，交通被赋予中国现代化开路先锋的新使命。着眼当前，部省共建江苏交通运输现代化示范区正全面推进，南京作为省会城市，将全力“聚创新之能，乘开放之势，走共富之路”，主动谋划、积极探索，奋力

扛起“争当表率、争做示范、走在前列”的首位担当，以努力建设更高水平的“畅达都市”为突破，为全省建设交通运输现代化示范区开辟新境界、展现新作为，为全面建设人民满意的社会主义现代化典范城市打头阵、创新路、立新功。